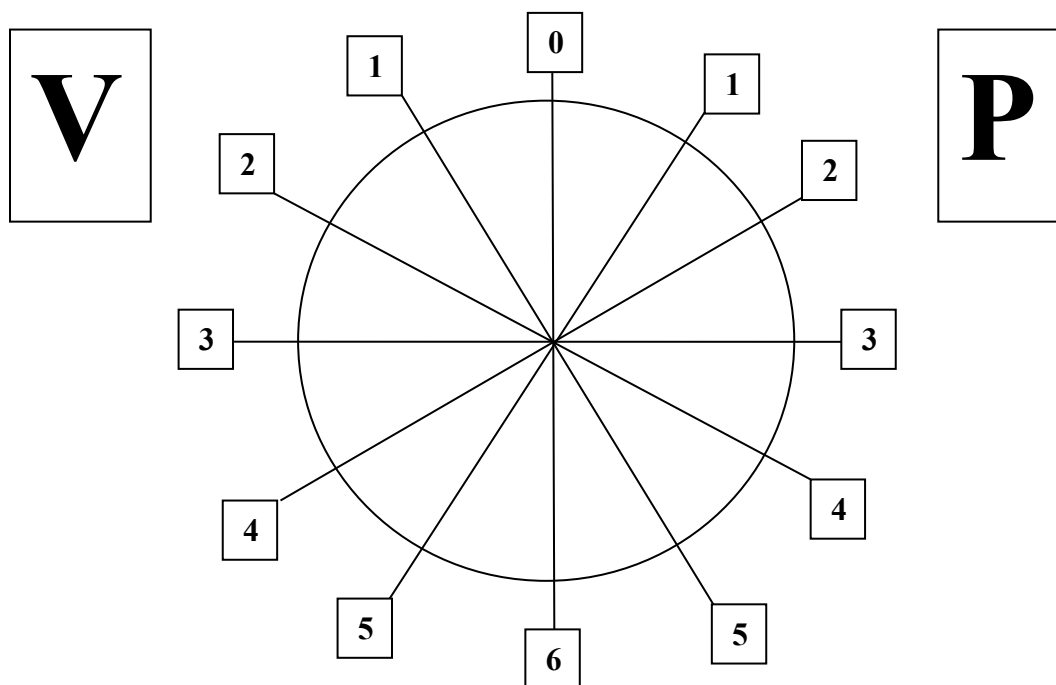


# SELGITUSED



Š(p/v) – šikaan (paremalt / vasakult)

**T** - trampliin. Trampliin on iga kungas/nukk, mille taha ei ole võimalik autos istudes näha.

**T-le** - lühend sõnast trampliinile, see tähendab, et kurv keerab trampliinile (kurvile järgneb trampliin).

**T-il** - lühend sõnast trampliinil, see tähendab, et kurv on trampliini peal.

**Ttõstab** - tõstev trampliin, üldjuhul ohtlik.

**Totse** - trampliini taga ei ole kurvi, vaid sirge tee

↑ - üles, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast üles

↓ - alla, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast alla

→ - „läheb“, aga ka „kohe“. See tähendab, et ühele kurvile järgneb teine nii, et kurvide (või ka trampliini) vahel ei ole sirget teed

**pikk** - tähendab, et kurv on pikk, kestev

!!- tähistab eriti ohtlikku kohta

**NB! Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult-paremale ja seejärel reavahetus!**

# LK 1 ja 4

START

20 **V1**

30 **P2** pikk **T** ↓

30 **V3** ülipikk ↑

100 **V6** kitsale

70 **P1** pikk → **3**

20 **P4** ↑ **T**

30 **V6**

60 **P3** pikk → **P2** → **V2** ja **P2** ↓

30 **P6** ülipikk

50 **V6** ülipikk

80 **P6** ülipikk

60 **V1** ja **T** ja **V0**

40 Šp ja P6 → V5 kitsas ja V2

40 P5

30 T

40 T ja P6 ülipikk

40 V6 ülipikk

120 ~~FINIŠ~~ ja P6 FINIŠ

100 STOP

# LK 2 ja 5

START

50 T

100 V6

30 P2 ↑

40 V0

20 P4 ↓

40 V2

30 V3 ja P3 ja P4 kitsas

60 V5

60 P6

50 V2 ülipikk ja põige paremalt

40 P1 ülipikk

80 P1

120 Š<sub>v</sub>

40 **P3** pikk

30 **P3** kitsale ja **P4**

20 **V1**→**3** ja **P2**→**V2**

40 **P5** ↓ →**V3** pikk

30 **V2**→**P2**

50 **P1**→**V0** ja **P0**

40 **T** ja **V6**

50 **V1**→**P1** ei lõika

30 **P1**→**V1**

20 **P2**→**V2** pikk ei lõika ja **P3** ↑  
ei lõika **T** ja **V3**  
ülipikk→**P1** ja

**P4**→**V0**→**P0**→**V1**

20 **P0**

40 **V3** ei lõika→**P3** ↑ ja **V2**→**6**

20 **V0**

30 **P6**

50 ↓ ja **P3**→**V1**

30 **T** ja **P5**

50 **T** ja **P0**

30 **V1** ja Š<sub>p</sub>

30 **V2** ↑ **T** ja **P2**→**1**

40 **T**

20 **V1**

30 **T** ja **V0**→**1** **FINIŠ** ja **P1**

40 **V4** kitsas

20 **V3**

20 **STOP**

# LK 3 ja 6 ja 9

START

100 **P1** ülipikk takistus sees

40 **T** ↓ **V1**

50 **Š<sub>p</sub>**

100 **V0** ↑ **põige** paremalt **T**-il

100 **P1** takistus sees

80 **T**otse

100 **V1** pikk

50 **Š<sub>v</sub>**

40 **P2** takistus sees

150 **P0**

100 **Š<sub>v</sub>**

30 **V1** takistus sees

60 **P1** takistus sees  
50 **V2** pikk takistus sees  
60 **põige** paremalt  
30 **T V2** pikk  
100 **V1** takistus sees  
150 **Š<sub>v</sub>** ja **P1**  
120 **P1**  
250 **Š<sub>v</sub>**  
30 **T P0** ↓  
100 **P0** takistus sees  
80 **põige** paremalt ja **P2**  
70 **T FINIŠ**  
100 **P1** pikk  
30 **STOP**



# LK 7 ja 10

START

50 **P5**

30 **V0**

40 **V1** pikk ↑

50 **T**

30 **V1** pikk ja **P2** ↑ ja **V3** ↓

30 **P3** ↑ **T** ja **P1**→**V2**→**V6** ja  
**P2**→**T**

30 **V2** pikk

80 **P1** ülipikk→**6**

30 **V0** pikk

90 **P2** ↓ ja **V4**→**P2** T-lt **V6**

50 **P3**→**V2** pikk

50 **P2**→**V2**→**P1**

20 **V3**→**P6**

30 **P3**

50 **P1 T-lt V2**→**P1 ja V0**

30 **V0 ja P0**

50 **P1**→**V6** ülipikk

30 **P2** ülipikk ja **V4**→**P3 T-lt**

30 **V2 ja P2**→**V2** pikk

50 **P4**→**V2 FINIŠ** ja **V2** pikk

100

**STOP**

# LK 8 ja 11

START

50 T

100 V6

50 P2 → 3 → V2

30 P3

40 V3 ja P6

100 P6

40 V6 pikk

50 T

50 V5 ülipikk

40 P2 kitsas ↑ → P2 ja V6

50 T P0-ga (P0 T-il)

80 V6

**70 P6**

**40 V6 T ja V3→P3 ja V6 ülipikk**

**50 P6 ↑ T ja V5→3 ülipikk**

**50 T P0**

**20 slaalom vasakult**

**30 P6 ja FINIŠ**

**70 STOP**